

Les moteurs 2 temps SUZUKI offrent une plus grande puissance et les meilleures performances possibles alliées à une consommation de carburant optimisée. Ce sont des champions dans leur catégorie et les meilleurs représentants des technologies de pointe de Suzuki avec des niveaux de performances incroyables, et ce sur des modèles compacts, légers et économiques.



| CARACTERISTIQUES TECHNIQUES | DT40WL2 |
|------------------------------------|----------------------|
| MOTEUR | |
| Type de moteur | 2 temps |
| Trim method (positions) | Manuel |
| Sens inverse | Avant/Neutre/Arrière |
| Direction | Barre franche |
| Rapport de transmission | 2.09:1 |
| Allumage | SUZUKI PEI |
| Puissance Max (kW) | - |
| Démarrage | Manuel |
| Carburant | Essence et Huile |
| Régime à pleine puissance (tr/min) | 5000-5600 |
| Alésage x Course (mm) | 79 x 71 |
| Cylindrée (cm3) | 696 |
| EN PLUS | |
| Rotation hélice | Sens-horaire |
| Alternateur | 12V/80W |
| DIMENSIONS | |
| Contenance en huile (L) | 25 |
| Poids à vide avec hélice(kg) | 77 |
| Longueur d'arbre (mm) | 559 |
| Capacité d'huile (L) | 1,5 |
| EQUIPEMENTS | |
| HELICES STANDARD (3 PALES) | |
| Matière | ALUMINIUM |
| Diamètre | 11 5/8 |

Il convient de toujours porter un gilet de sauvetage et équiper son bateau d'un sac d'armement de sécurité. CFAO vous encourage à naviguer prudemment, à respecter les autres usagers de la mer et votre environnement.